



CAM2 HYDRTRACTOR HTF FLUID

ACEITE MULTIFUNCIONAL DE TRACTORES AGRÍCOLAS Y EQUIPOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y CONSTRUCCIÓN

DESCRIPCIÓN

CAM2 HYDRTRACTOR HTF FLUID es un aceite lubricante multigrado diseñado con los más altos estándares de calidad, destinado para el uso en tractores, cargadores frontales, retroexcavadoras y niveladoras, que emplean en la transmisión, diferencial, sistema hidráulico, embragues y frenos húmedos un solo fluido para lubricar dichos componentes y protegerlos contra el desgaste. Así mismo este fluido proporciona la fricción líquida necesaria para los frenos húmedos y embragues.

Existen trenes de potencia e impulsión, ejes de tracción y grúas puente en la industria y en la construcción, que requieren un fluido multifuncional como el CAM2 HYDRTRACTOR HTF FLUID, el cual brindará una máxima protección y excelentes condiciones de refrigeración y lubricidad.

APLICACIONES Y RECOMENDACIONES

Para requerimientos que superen las más altas exigencias impuestas por los principales fabricantes de equipos de construcción y agro industria, como John Deere, Ford New Holland y Massey Ferguson.

Se recomienda para uso en transmisiones, diferenciales, mandos finales, sistemas e impulsores hidráulicos, direcciones hidráulicas e implementos de frenos de tractores agrícolas y equipos de movimiento de tierra y construcción, como retroexcavadoras, bulldozers, niveladoras y cargadores frontales, etc. donde se requiera cumplir con las especificaciones: Allison C-4, Caterpillar TO-2, y API GL-4.

CUALIDADES Y BENEFICIOS

- Fluido multi-funcional, con excelentes características para sistemas de transmisión de fuerza tanto por engranes como hidráulicamente y frenos húmedos o por embragues.
- Para todo sistema hidráulico de tractores.
- Protege contra las cargas severas de golpes a altas y bajas temperaturas de trabajo
- Protege las piezas metálicas contra la herrumbre y la corrosión
- Resiste la contaminación por agua
- Reduce el atascamiento de los frenos y protege las zapatas de freno
- Retención del agarre de los discos de embrague y protección contra el desgaste del disco de embrague.
- Protege los engranajes y las bombas hidráulicas.
- Protege a los sellos y retenes contra el endurecimiento e hinchamiento.
- No contiene PCB (Polychlorinated-Biphenil), dañino para el medio ambiente.

PROPIEDADES TÍPICAS

PRUEBA	UM	MÉTODO	RESULTADOS	
Grado SAE		SAE J300	10W-20	10W-30
Viscosidad a 40°C	CSt	ASTM D445	54	62
Viscosidad a 100°C	CSt	ASTM D445	9.0	10.3
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	147	145
Punto de Inflamación	°C	ASTM D92	215	220
Punto de Fluidéz	°C	ASTM D97	-41	-39
Densidad a 15°C	Kg/L	ASTM D1298	0.874	0.880

Los valores típicos son valores promedio. Los resultados de los lotes de producción pueden diferir ligeramente. Ello no afecta el desempeño del producto.

ALMACENAMIENTO

Para preservar las características originales del producto, todos los envases deberán almacenarse bajo techo y sin exposición solar directa. La temperatura de almacenamiento no debe exceder los 60°C.

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Para el manejo adecuado de cualquier producto se recomienda revisar la Hoja de Seguridad (Material Safety Data Sheet, MSDS) correspondiente.

Los productos lubricantes correctamente aplicados y manipulados, no constituyen en general un riesgo potencial para la salud, y seguridad personal.

Evite el contacto con el aceite usado. Mantenga buenas prácticas de higiene personal.

Proteja el medio ambiente. No contamine los desagües, aguas o suelos con aceite lubricante.

En caso de fuego utilice espuma, polvo químico seco o dióxido de carbono. El rociar agua puede no ser efectivo para extinguir el fuego pero puede ayudar a enfriar el recipiente mientras se controla el mismo. En caso de derrame no use agua sino material absorbente.

ISOPETROL SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN ESTE DOCUMENTO SIN PREVIO AVISO.

SIG-HC- 11 REV05 AGO 12